

Ma voiture, c'est jamais sans Midas

CENTRE	VÉHICULE	CLIENT
	Marque Type An / Km Immat.	Nom Adr. Tél. : Tél. :

Remarque(s) client à son arrivée : Véhicule prêt à :

 Votre véhicule est-il équipé : d'une alarme ? OUI NON d'érous antivol ? OUI NON d'une clim ? OUI NON Souhaitez-vous la restitution des anciennes pièces ? OUI NON

* B = Bon / D = Défectueux

(2) Courroie de distribution

(3) LHS DOT 4

MAINTENANCE

ACCESSOIRES	B* D*	CHOIX DU FORFAIT
Éclairage extérieur		Vidange Express
Balais essuie-glaces		Révision Intermédiaire
Pare-Brise		Révision Approfondie
Plq d'immatriculation		Liq. Refroidiss. <input type="checkbox"/> Dépollution <input type="checkbox"/>
MISES À NIVEAU		Climatisation <input type="checkbox"/>
Lave-glace		CHOIX DE LA VIDANGE
Liquide direction assistée		Aspiration <input type="checkbox"/> Gravité <input type="checkbox"/>
Pression pneus AV.		Lubrifiants Ess. Diesel Qté
Pression pneus AR.		Shell Helix Super
Pression roue de secours		Shell Helix Plus
HUILE		Shell Helix Ultra
Voyant		Shell Helix Ultra Extra
Niveau avant vidange		NIVEAU D'HUILE AVANT ET APRÈS VIDANGE
Étanchéité moteur		Avant
Bouchon		Après
Joint		Remplacement CDD(2) kms
Jauge		REFROIDISSEMENT(1) B* D*
REFROIDISSEMENT(1)		Ouverture thermostat
Niveau		Contrôle CO ₂
Couleur liquide		Fonct. motoventilateur
Protection moteur		Colmatage radiateur
Étanchéité radiateur		CLIMATISATION(1) "Mesures"
CLIMATISATION(1) "Mesures"		Valeur H. Pression
Pression à l'arrêt		Valeur B. Pression
T° extérieure		Filtre déshydratant
T° aérateur		DÉMARRAGE
FILTRATION		Batterie/Circuit de charge
Huile		Bougies/Faisceau allumage
Air		Bougies de préchauffage
Carburant		Courroie d'accessoires
Habitacle		

ÉCHAPPEMENT

LECTURE RAPIDE		Collecteur
Partie avant		Écran thermique
Partie centrale		Supports moteur/BV
Partie arrière		CO ralenti
Fixations		CO accéléré
Vibration		Catalyseur
		Valeur Lambda
		Sonde à oxygène

FREINAGE

T° Ébullition Liquide	B* D*	Maître cylindre	B* D*
Course Frein Parking		Assistance freinage	
Pédale de frein		Disques AV	
Feux de stop		Plaquettes AV	
Voyant(s)		Étriers AV	
Niveau		Cylindres Roue/Étriers AR	
Étanchéité du circuit		Tambours/Disques AR	
Descriptifs des anomalies		Mâchoires/Plaquettes AR	
		Frein de stationnement	
		Correcteur de freinage	
		Flexibles	
		Canalisations	
Données Techniques	Valeurs relevées	Valeurs constructeur	
T° Liquide de frein		Mini	165 ⁽³⁾
Épaisseur Disque AV		Mini	
Épaisseur Disque AR		Mini	
Diamètre des tambours		Maxi	
RECTIFICATION			
Tambours rectifiables :		Diamètre après rectification	
OUI <input type="checkbox"/>	NON <input type="checkbox"/>	mm	
TYPE DE MONTAGE			
Avant	Bendix	ATE	Girling
Arrière	Bendix	ATE	Girling
			Brembo
			VAG
			Autre
			Autre

LIAISON AU SOL

PNEUS ET GÉOMÉTRIE	B* D*	ROTULES ET GÉOMÉTRIE	B* D*
Dimensions des Pneus		Rotules sup/.inf.	
		Rotules de direction	
		Soufflets crémaillère	
		Géométrie	
État pneumatiques		AMORTISSEURS	B* D*
AMORTISSEURS	AV B D AR B D	Pneus	
Rebonds		Fixations supérieures	
Fuites		Ressorts	
Silentblocs		Tiges/soufflets	
Corps/Fixations		TRAINS ROULANTS	
TRANSMISSIONS		Triangles	
Transmission/soufflet D		Bras de suspension	
Transmission/soufflet G		Roulements AV / AR	
Étanchéité Bte de Vitesses			

MAINTENANCE ÉLECTRONIQUE

DIAGNOSTIC CALCULATEURS :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Lecture électronique calculateurs	Gestion moteur	ABS et ESP	Climatisation	EOBD	
PRESTATION :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	RAZ	Purge ABS	Sonde O ₂	Capteur pression roue	Calibrage volant	

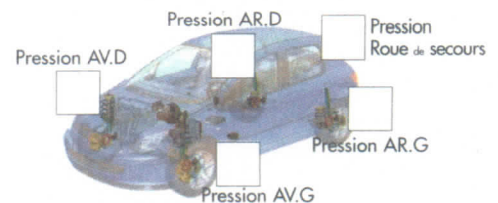
Observations et recommandations du Technicien :

Signature du Technicien :
«déclare avoir fait ce diagnostic en toute sincérité»

Date :

 Dernière vidange à : km
 Prochaine vidange à : km

A la restitution du véhicule :


 Signature du Client :
 «déclare avoir pris connaissance du diagnostic»

Ce diagnostic est un constat visuel de l'état extérieur des pièces le jour du contrôle et ne préjuge en rien de toute défektivité non apparente. Les pièces d'usure sont considérées comme défectueuses dès lors que leurs cotes aux points d'usure maximale sont inférieures aux minima indiqués par les constructeurs. (1) Uniquement dans les centres Midas équipés.